



Bokslutskommuniké 1 januari–31 december 2017

Q4
17

- Totala intäkter¹⁾ kvartal 4:
MSEK 193,8 (278,5)
Helåret 2017: MSEK 827,5 (1038,2)
- EBITDA kvartal 4:
MSEK 10,1 (108,4)
Helåret 2017: MSEK 51,3 (319,9)
- Resultat före skatt kvartal 4:
MSEK -42,0 (33,5)
Helåret 2017: MSEK -660,2 (56,9)
- Resultat efter skatt per aktie
kvartal 4: SEK -0,88 (0,72)
Helåret 2017: SEK -13,83 (1,46)

Händelser under fjärde kvartalet

- Inhyrning av ett ECO MR-fartyg till 50% tillsammans med Stena Bulk.
- Avtal tecknat om förlängning av ett ECO MR-fartyg till 50% tillsammans med Stena Bulk. Avtalet är på ett år.
- Ytterligare ett kvartal utan Lost Time Injury²⁾. Därmed har bolaget haft fyra år i rad utan LTI.
- Styrelsen föreslår till kommande bolagsstämma en utdelning om 0 (0,5) SEK/aktie.

Händelser efter kvartalets utgång

- Inkontraktering av ytterligare två MR (ECO)-fartyg.

Nyckeltal

	Kvartal 4 (okt-dec)		Helår	
	2017	2016	2017	2016
Totala intäkter ¹⁾ , MSEK	193,8	278,5	827,5	1 038,2
EBITDA, MSEK	10,1	108,4	51,3	319,9
EBITDA, MUSD	1,2	12,2	6,0	37,4
Rörelseresultat, MSEK	-32,9	47,5	-624,6	82,7
Resultat exklusive nedskrivning och skatt, MSEK	-42,0	33,5	-186,5	56,9
Resultat före skatt, MSEK	-42,0	33,5	-660,2	56,9
Resultat efter skatt, MSEK	-42,0	34,3	-660,2	69,5
Soliditet, %	41	50	41	50
Räntabilitet på eget kapital, %	-41,7	3,6	-41,7	3,6
Disponibel likviditet inklusive outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	335,5	507,4	335,5	507,4
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,88	0,72	-13,83	1,46
Eget kapital per aktie, SEK	25,60	43,78	25,60	43,78
Lost Time Injury	0	0	0	0



VD HAR ORDET

Förlust 2017, men positiva marknadsutsikter för andra halvåret 2018

Som förväntat blev 2017 ett svagt år – för marknaden och för Concordia Maritime. Minskade skeppningsvolymerna till följd av Opecs produktionsneddragningar i kombination med omfattande fartygsleveranser bidrog till en obalans – som i sin tur resulterade i låga rater inom samtliga tankmarknadssegment.

För helåret 2017 redovisar vi ett resultat före skatt exklusive nedskrivning om MSEK –186,5 (56,9) EBITDA uppgår till MSEK 51,3 (319,9), motsvarande MUSD 6,0 (37,4). För det fjärde kvartalet uppgick resultatet före skatt till MSEK –42,0 (33,5). EBITDA uppgick till MSEK 10,1 (108,4) motsvarande MUSD 1,2 (12,2).

Aktivt arbete med flottan

För vår egen del har det gångna året mycket handlat om att anpassa och positionera flottan, dels utifrån den svaga marknaden, men också inför den uppgång vi tror kommer komma under 2018. Detta arbete fortsatte under kvartalet genom inkontraktering av ytterligare ett MR (ECO)-fartyg. I januari, efter kvartalets slut, tecknade vi sedan kontrakt om ytterligare två MR (ECO)-fartyg. Parallellt med inkontrakteringarna har vi även förlängt kontrakten för de sedan tidigare inhyrda MR (ECO)-fartygen.

När det gäller P-MAX-fartygen har vi fortsatt att hitta nischtrader där deras unika egenskaper kommer väl till pass. Denna strategi bidrog till att deras intjäning under året var cirka 25 procent högre än genomsnittet på marknaden inom MR-segmentet¹⁾. Sex av de tio P-MAX-fartygen är fram till och med sommaren 2018 sysselsatta på kontrakt.

Inga incidenter och fortsatt minskad miljöpåverkan

När vi nu summerar det gångna året är det glädjande att konstatera att det inte heller under 2017 inträffade någon allvarligare incident eller olycka på något av våra fartyg. Vi har även fortsatt arbetet med att kontinuerligt minska den fartygsrelaterade påverkan på miljön. Stort fokus ligger här på att minska utsläppen till hav och luft. Sammantaget under 2017 minskade utsläppen av koldioxid med drygt 8 220 mt och svaveloxidutsläpp med 68 mt.

Marknadsutsikter 2018

Till de främsta anledningarna bakom den svaga marknaden under senare år hör en obalans sett till leveranser av nya tankfartyg och en lägre efterfrågan på transporter av olja och oljeprodukter – till följd av Opecs minskade produktion och höga lagernivåer i konsumtionsländerna. Flera faktorer talar dock för en bättre balans under 2018.

- *Ökad oljeproduktion och hög efterfrågan.* Återgången till normal produktionstakt inom Opec och andra oljeproducerande länder väntas under året bidra till ett ökat transportbehov. Samtidigt beräknas den globala oljekonsumtionen öka med cirka 1,4 miljoner fat om dagen. Sammantaget medför detta goda incitament för en ökad efterfrågan på tanktransporter från och med sommaren 2018.
- *Minskade lagernivåer.* Till de främsta orsakerna bakom den svaga marknaden under senare år hör extremt höga lagernivåer, vilka byggdes upp under 2015 och halva 2016. Användning av lagrad olja har sedan medfört en minskad efterfrågan på tanktransporter. Lagren var höga även i början av 2017 men har sedan våren, till följd av Opecs neddragning i produktion, minskat kraftigt. I mitten av 2018 väntas de ha kommit ner till normala nivåer.
- *Lägre tillväxt i flottan.* På utbudssidan är orderboken relativt låg och nettotillväxten av nya MR-fartyg väntas 2018 uppgå till endast ca 2 procent, jämfört med ca 4,5 procent 2017. Därtill kommer hårdare miljökrav, såsom vattenballastkonventionen och det nya svaveldirektivet 2020, öka incitamenten för utfasning och skrotning av äldre tankfartyg.

Samtantaget gör detta att vi förväntar oss en ökad efterfrågan på tanktransporter och en successivt mer balanserad och starkare tankmarknad under andra halvåret 2018.

Kim Ullman, VD

1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings



Verksamhetens utveckling

Produkttankflottans intjäning på spotmarknaden under det fjärde kvartalet 2017 uppgick till USD 12 300 (12 200) per dag, vilket var högre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden¹⁾ USD 10 300 (9 300) och motsvarande kvartal 2016. För suezmaxtankern *Stena Supreme* låg intjäningen under kvartalet på USD 18 300 (24 200) per dag, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden¹⁾ om USD 17 400 (29 500) per dag.

Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Fem av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom längre kontrakt (tidsutbefraktning). Övriga fem fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk. Även de båda inkontrakterade IMO IIMAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt genom samarbete med Stena Bulk.

Under kvartalet tecknades avtal om inbefraktning av ytterligare två MR-fartyg av IMO 2/3-klass. Kontrakten, som gäller från och med mars respektive april 2018 är på ett år vardera. Parallellt förlängdes även inbefraktningen för de MR-fartyg som inkontrakterades från juni respektive juli med ytterligare ett år vardera. Samtliga inbefraktningar görs tillsammans med Stena Bulk och Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under det fjärde kvartalet på USD 13 200 per dag (14 000). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 12 300 (12 200). Sett till året som

helhet uppgick den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, till USD 13 700 per dag (17 000). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under året till USD 12 700 (16 000).

Suezmax

Den inkontrakterade Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt) sysselsätts på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol. Poolen har under lång tid varit marknadsledande vad gäller intjäning för suezmaxtankers.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för *Stena Supreme* låg under kvartalet på USD 18 300 (24 200) per dag och för 2017 som helhet på USD 18 200 (28 400).

Reparationer och dockningar

Under kvartalet genomfördes en planerad dockning av *Stena Perros*.

¹⁾ Clarkson index

Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime				Genomsnittlig intjäning marknaden			
		Kv 4 2017	Kv 4 2016	Helår 2017	Helår 2016	Kv 4 2017	Kv 4 2016	Helår 2017	Helår 2016
Produkttank	8,5	12 300	12 200	12 700	16 300	10 300	9 300 ¹⁾	10 200	12 100 ¹⁾
Suezmax	1,0	18 300	24 200	18 200	28 400	17 400	29 500 ²⁾	15 800	27 600 ²⁾

1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings

2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta på spotmarknaden presterade en högre intjäning per dag än Clarksons teoretiska index samtliga kvartal 2017. Nischtrader för P-MAX-fartygen och en, givet den svaga marknaden, bra prestation av Stena Bulk-poolen hör till de främsta drivkrafterna.

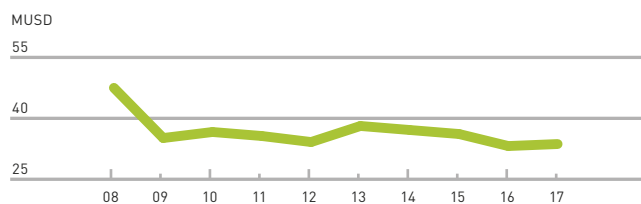
Även inom Suezmaxsegmentet var Concordia Maritimes intjäning under samtliga kvartal 2017 högre än Clarksons teoretiska index, vilket visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

EBITDA per kvartal

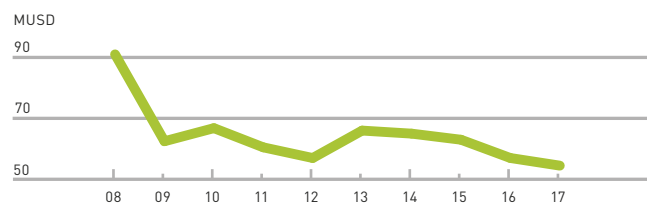
MUSD	Kv 4 2017	Kv 3 2017	Kv 2 2017	Kv 1 2017	Kv 4 2016	Kv 3 2016	Kv 2 2016	Kv 1 2016
Produkttank Time Charter	4,8	3,3	3,6	4,0	5,6	5,4	4,5	2,4
Produkttank spot, ägt och leasat tonnage	-1,8	-0,5	0,0	0,7	-0,2	0,5	0,9 ¹⁾	7,9
Produkttank spot, inchartrat tonnage	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	0,1	0,1
Försäljning fartyg	—	—	—	—	2,9	—	—	—
Produkttank totalt	2,8	2,5	3,4	4,5	8,1	5,7	5,5	10,5
Suezmax spot, ägt och leasat tonnage	-0,7	-1,3	-1,4	-0,4	1,4	0,9	2,2	2,4
Suezmax spot, inchartrat tonnage	—	—	—	—	0,0	-0,2	0,3	0,3
Försäljning fartyg	—	—	—	—	3,5	—	—	—
Suezmax total	-0,7	-1,3	-1,4	-0,4	4,9	0,7	2,5	2,7
Admin och övrigt	-0,9	-0,8	-0,9	-0,8	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
Totalt	1,2	0,4	1,1	3,3	12,4	5,9	7,0	12,2

1) Kostnad för förlikning av skiljedomssärende om MUSD 9,25 och extra engångsersättning IMOIIIMAX om MUSD 5,0 ingår.

Nybyggnadspris produkttank (MR)



Nybyggnadspris Suezmax



Vid utgången av året kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 33,5. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande de beställda IMOIIIMAX-fartygen, var cirka MUSD 35. Det är samma pris som när vi lade våra beställningar vid varvet 2012. Ett suezmaxfartyg av standardtyp kostade i slutet av kvartalet cirka MUSD 54,5.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson



Ekonomisk översikt

Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK –42,0 (34,3). Svaga marknader innebär låg intjäning för fartygen på spotmarknaden. Ackumulerat uppgår resultatet efter skatt 2017 till MSEK –660,2 (69,5). Utöver den svaga marknaden förklaras resultatförsämringen jämfört med 2016 huvudsakligen av den nedskrivning om MSEK –473,7 (0,0) av fartygsvärden som gjordes under tredje kvartalet.

Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 25,60 (43,78).

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD.

Som skydd mot räntefluktuationer tecknade bolaget 2016 en ränteswap om totalt MUSD 75 med löptid till 2021. Under tredje kvartalet valde bolaget att avsluta denna swap, vilket genererade en positiv likviditetseffekt om MSEK 13,5.

De för ränteswapen tidigare redovisade verkligtvärdeförändringarna i övrigt totalresultat med ackumulerade verkligtvärdeförändringar i en särskild komponent av eget kapital (säkringsreserven) periodiseras till resultaträkningen över kontraktets ursprungliga löptid. Överförd intäkt till bolagets resultaträkning är MSEK 0,8 för kvartalet och ackumulerat för året MSEK 1,7. Kvarstående belopp i säkringsreserven vid periodens slut uppgår till MSEK 11,7. Den utgående balansen för omräkningsdifferenserna som redovisas i eget kapital uppgår till MSEK 386,1 (443,0) vid balansdagen. Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

Väsentliga händelser 2017

- Q1** ■ Avyttring av IMOIIIMAX-fartyget *Stena Important* till en stor japansk finansinstitution. Affären är en s.k. sale and lease back. Köpeskillingen uppgår till 36 MUSD.
- Q2** ■ Inhyrning av två ECO MR-fartyg till 50% tillsammans med *Stena Weco*.
■ Avtal tecknat om utbefraktning av P-MAX fartyget *Stena Paris*. Avtalet är på ett år med option att förlänga ytterligare ett år.
- Q3** ■ Nedskrivning av fartyg med MUSD 55, MSEK 473,7 (0,0).
■ Avtal tecknat om utbefraktning av P-MAX fartyget *Stena Provence*. Avtalet är på ett år med option att förlänga ytterligare ett år.
- Q4** ■ Inhyrning av ett ECO MR-fartyg till 50% tillsammans med *Stena Bulk* på två år med möjlighet till förlängning.
■ Avtal tecknat om förlängning på ett år av ECO MR fartyg tillsammans med *Stena Bulk* – av det avtal som gick ut i november gällande inhyrning av ett MR-fartyg (bolagets andel 50%).



Investeringar och placeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar under kvartalet uppgick till MSEK 19,4 (10,5) och avser fartygsinvesteringar. För helåret 2017 uppgick investeringarna till MSEK 78,0 (89,5). Investeringarna under året avser till största delen planerade periodvisa dockningar.

Bolagets investeringar i finansiella tillgångar under kvartalet uppgick till MSEK 64,8 (0,0) och avser köp av obligationer. För helåret 2017 uppgick investeringarna i finansiella tillgångar till MSEK 281,3 (0,0) och avser till största delen köp av obligationer. Dessa klassificeras som kortfristiga placeringar i bolagets balansräkning.

Värdering av flottan

Under tredje kvartalet gjorde styrelsen en analys av nya viktiga förändringar som påverkar hela branschen. Dessa förändringar är nya regelverk för ballastvatten, nya regelverk för bunker kvalitet från och med år 2020 och marknadens ökade fokus på fartygens ålder. Styrelsen slutsats av analysen är att konsekvenserna är negativa och ett uppdaterat nedskrivningstest visade på ett nedskrivningsbehov. Därför gjordes under tredje kvartalet en nedskrivning uppgående till MSEK 473,7. Koncernens standardprocess är att halvårsvis bedöma fartygsflottan för att avgöra om det föreligger ett nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som en kassagenererande enhet och en nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid årsskiftet 2017 var flottans redovisade värde inte högre än återvinningsvärdet och därmed gjordes ingen nedskrivning.

Säsongsvariationer

Av flottan på 14,5 fartyg (varav 10 ägda fartyg, 3 inhyrda på bareboatkontrakt och ytterligare 3 inhyrda på time charter där Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent) var vid kvartalets slut fem fartyg utkontrakterade på tidsbefraktning. De fartyg som inte är utkontrakterade på tidsbefraktning har en intjäning som är relaterade till befaktningnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjänningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2017-12-31 till 6 (6) personer. Koncernen sysselsatte 473 (488) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under fjärde kvartalet till MSEK 15,0 (2,1) varav MSEK 0,0 (0,6) härrör från koncernintern fakturering. Moderbolagets omsättning för 2017 var MSEK 44,8 (2,9). Resultat före skatt 2017 uppgick till MSEK 6,7 (39,0). Moderbolagets disponibla likviditet uppgick vid kvartalets utgång till MSEK 1 222,2 (1 580,1), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och "outnyttjade faciliteter".

Övrigt

För att skapa avkastning på likvida medel har bolaget placerat MUS\$ 15 (MSEK 122,8) på USD-konto. Då löptiden på depoziten vid kvartalets slut är kortare än tre månader klassificeras dessa som likvida medel.

Händelser efter balansdagens slut

I januari tecknades kontrakt om ytterligare två ECO MR-fartyg. Parallellt förlängdes även kontrakten för de två sedan tidigare inhyrda ECO MR-fartygen.

Likviditet och finansiell ställning

MSEK	31 dec 2017	31 dec 2016
Disponibel likviditet ¹⁾	335,5	507,4
Räntebärande skulder	1 635,6	1 946,5
Eget kapital	1 221,9	2 089,8
Soliditet, %	41	50

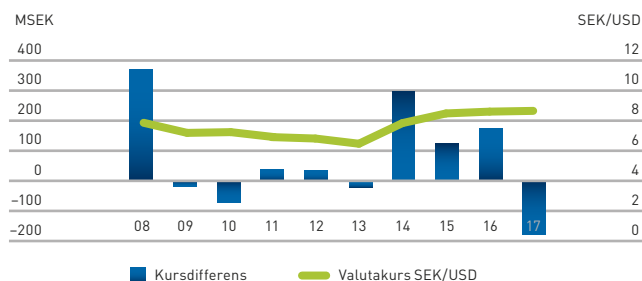
1) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga.

Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Kvartal 4		Helår	
	2017	2016	2017	2016
Totala intäkter ¹⁾	193,8	278,5	827,5	1 038,2
Rörelseresultat	-32,9	47,5	-624,6	82,7
Resultat efter finansiella poster	-42,0	33,5	-660,2	56,9
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,88	0,72	-13,83	1,46

1) Redovisningsprinciper se sidan 17.

Omräkningsdifferens (redovisas i övrigt totalresultat)



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.



Rapportering Hållbarhet

Hållbarhetsarbetet inom Concordia Maritime bedrivs långsiktigt och med relevans, öppenhet och transparens som främsta ledord. Arbetet tar avstamp i en väsentlighetsanalys i vilken de främsta och mest relevanta hållbarhetsfrågorna identifieras.

Inget av Concordia Maritimes fartyg var under kvartalet inblandat i någon incident som ledde till utsläpp av bunkerolja eller last. Fartygen var också fortsatt förskonade från arbetsplatsolyckor som medförde att en enskild medarbetare inte kunnat återgå till arbetsskiftet dagen efter olyckan. Under kvartalet inträffade inget medical treatment case eller restricted work case.

Kvartalet innehöll en incident som inkluderade skada på egendom (skada på angöringsbåtens propeller via ett rep från *Stena Supreme*). Denna händelse klassas även som en high potential near miss eftersom orsaken var ouppmärksamhet. Concordia Maritimes fartyg var inte inblandade i några piratrelaterade incidenter.

Externa kontroller

Under kvartalet genomfördes 8 vettingsinspektioner. På dessa inspek-

tioner noterades 17 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 2,1 observationer per inspektion. Ingen enskild inspektion hade fler än 5 observationer. Utfallet för kvartalet är väl i linje med bolagets mål att genomsnittligt ha mindre än 4 observationer per inspektion för flottan och aldrig ha en inspektion med fler än 5 observationer. Vidare resulterade ingen hamnstatskontroll under kvartalet i kvarhållande av Concordia Maritimes fartyg.

Mercy Ships Cargo Day

För andra gången arrangerades under året Mercy Ships Cargo Day och Concordia Maritime är ett av de företag som är med och stöder verksamheten ombord på Mercy Ships sjukhusfartyg.

Mercy Ships är en välgörenhetsorganisation som erbjuder gratis operationer, tandvård och annan kvalificerad medicinsk vård för



Ramverk och riktlinjer

Utöver interna regelverk följer Concordia Maritime ett antal internationella ramverk och principer.

Global Compact

Concordia Maritime följer både FNs Global Compact-initiativ och den allmänna förklaringen av de mänskliga rättigheterna. Företagsmedlemmarna förbinder sig att leva upp till tio principer kring mänskliga rättigheter, miljö, arbetsvillkor och antikorrupktion, och respektera dessa i hela sin värdekedja.

MACN

Concordia Maritime är sedan 2016 medlem i Maritime Anti-Corruption Network (MACN), ett internationellt initiativ som skapats av aktörer inom sjöfartsnäringen för att dela erfarenheter och utveckla best practice vad gäller arbete mot korrupktion och mutor i alla dess former.

OECDs riktlinjer

Concordia Maritime följer OECD:s riktlinjer för multinationella företag. Riktlinjerna rör bland annat företagens relation till mänskliga rättigheter, miljö och arbetsförhållanden.

ILOs kärnkonventioner

Concordia Maritime följer Internationella arbetsorganisationens (ILO) åtta så kallade kärnkonventioner, vilka utgör en minimistandard för arbetsvillkor över hela världen. Det handlar om grundläggande mänskliga rättigheter i arbetslivet.

människor i fattiga länder där det saknas annan möjlighet att få nödvändig vård. Sedan 1978 har organisationen bistått mer än 2,5 miljoner personer. Mercy Ships driver världens största privata sjukhusfartyg, Africa Mercy med fem fullutrustade operationsrum ombord.

Energy management

Det kontinuerliga arbetet med att minska bunkerförbrukningen fortsatte under kvartalet. Bunkerförbrukningen i ton per dygn till

havs minskade med 0,97 ton (rullande 12 månader), vilket är bättre än årets mål att minska förbrukningen med 0,3 ton per dygn. Detta är ett positivt resultat från fokuserad styrning och uppföljning men också från ett effektivt underhåll och tekniska innovationer.

Den minskade bunkerkonsumtionen ger upphov till lägre utsläpp. Under kvartalet minskade utsläppet av CO₂ med 1 884 ton. SO_x-utsläppen minskade med 12 ton och NO_x-utsläppen med 57 ton.

Mål och måluppfyllnad hållbarhet

Safety first

	Kv 4 2017	Kv 4 2016	Helår 2017	Helår 2016	Mål 2017
LTI	0	0	0	0	0
LTIF	0	0	0	0	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer (hela flottan)	2,3	3,3	2,2	2,5	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	0	0	0
Skada på egendom	0	3	3	9	0
Medical Treatment Case	0	3	2	3	0
Restricted Work Case	0	1	0	2	0
High Potential Near Miss	1	4	4	8	0
High Risk Observation	1	0	1	0	0

Miljömässigt ansvar

	Kv 4 2017	Kv 4 2016	Helår 2017	Helår 2016	Mål 2017
Oljespill, liter	0	0	0	0	0
Minskad bränsleförbrukning, mt/dygn (ägda fartyg) ¹⁾	0,97	0,8	0,97	0,8	0,3
CO ₂ -reducering, mt	1 884	2 354	8 220	5 215	2 800
SO _x -reducering, mt	12	3	68	39	36
NO _x -reducering, mt	57	62	234	145	80
Minskning av utsläpp av partiklar, mt	0,7	0,7	3,0	1,7	0,9

1) Sista dagen i kvartalet mäts bunkerkonsumtionen för dygn till havs för de senaste 12 månaderna. Denna 12 månaderssiffra jämförs sedan med samma period året innan. Definitioner se sidan 15.

Samhällsengagemang

Concordia Maritime har som ambition att på olika sätt bidra till en positiv samhällsutveckling. De projekt eller initiativ som stötts ska ha tydlig koppling till Concordia Maritimes värderingar och vara relaterade till sjöfart. De ska bidra till en säkrare vardag för den enskilda sjömannen, stötta utvecklingen mot en mer miljömässigt och socialt hållbar sjöfart eller bidra till en positiv utveckling av de lokala marknader där bolaget är verksamt.

Mercy Ships Cargo Day

Concordia Maritime är en av deltagarna som stöttar Mercy Ships Cargo Day. Mercy Ships erbjuder operationer, tandvård och annan kvalificerad medicinsk vård på platser där behovet är som störst. Verksamheten bedrivs ombord på världens största privata sjukhusfartyg, Africa Mercy. mercyshipscargoday.org



Nästa generations sjöbefäl

Sedan Concordia Maritimes stipendieprogram lanserades 2011 har det fungerat som en språngbräda för sjöfartstudenter på Bermuda. Årligen delas stipendier ut till en eller flera sökande. Utöver ekonomiska bidrag ges även möjlighet till handledning och mentorskap.



Övrig information

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

Stena Weco – Stena Bulk

Stena Bulk inledde i april 2011 ett samarbete med danska Weco genom ett nybildat bolag, Stena Weco, där Stena Bulk och Weco ägde 50 procent vardera. Under första kvartalet 2017 förvärvade Stena Bulk den resterande andelen på 50 procent från Weco. Stena Bulk är specialiserade på transporter av renade petroleumprodukter och vegetabiliska oljor. Genom ett avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på tidsinbefraktningar över ett år, som görs av Stena Bulk, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Bulk inte tillgängliga för Concordia Maritime.

Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

- **Befraktning av fartyg**
Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25 procent.
- **Kommission på köp och försäljning av fartyg**
Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- **Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management**
Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg.
- **Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta**
Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- **Kontorshyra och kontorsservice**
Ett fast pris per år debiteras.

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmässiga villkor och priser.

KONCERNEN

Resultaträkning, övrigt totalresultat samt värden per aktie

MSEK	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2016	Helår 2017	Helår 2016
Koncernens resultaträkning				
Genomsnittlig kurs SEK/USD	8,32	9,04	8,54	8,56
Timecharterintäkter	48,7	48,3	157,0	151,2
Spotbefraktningintäkter ¹⁾	145,1	174,6	670,5	789,4
Resultat försäljning av fartyg	0,0	54,8	0,0	54,8
Övriga externa intäkter	0,0	0,8	0,0	42,8
Summa intäkter	193,8	278,5	827,5	1 038,2
Driftskostnader fartyg ¹⁾	-118,9	-98,4	-519,0	-384,0
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-50,0	-51,7	-199,2	-195,6
Personalkostnader - land	-6,6	-7,2	-21,2	-21,2
Övriga externa kostnader	-8,3	-12,9	-36,8	-117,5
Avskrivningar/Nedskrivningar	-43,0	-61,0	-675,9	-237,2
Summa rörelsekostnader¹⁾	-226,7	-231,0	-1 452,2	-955,5
Rörelseresultat	-32,9	47,5	-624,6	82,7
Ränteintäkter och liknande poster	8,7	1,4	37,3	27,3
Räntekostnader och liknande poster	-17,8	-15,4	-72,9	-53,2
Finansnetto	-9,1	-14,0	-35,6	-25,8
Resultat före skatt	-42,0	33,5	-660,2	56,9
Skatt	0,0	0,8	0,0	12,7
Resultat efter skatt	-42,0	34,3	-660,2	69,5
Övrigt totalresultat				
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Omräkningsdifferenser	6,0	119,3	-173,3	166,7
Omräkningsdifferenser överfört till årets resultat	0,0	0,0	-2,8	-10,6
Finansiella tillgångar som kan säljas	0,0	0,0	0,0	0,0
Kassaflödessäkringar, ränterelaterat	0,0	21,7	-5,9	19,3
Förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar överfört till periodens resultat	-0,8	0,0	-1,7	0,0
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Periodens totalresultat	-36,9	175,3	-843,9	244,9
Värden per aktie, SEK				
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	-0,88	0,72	-13,83	1,46
Eget kapital per aktie, SEK	25,60	43,78	25,60	43,78

1) Redovisningsprinciper se sidan 17.

KONCERNEN

Balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2017	31 dec 2016
Kurs SEK/USD på rapportdagen	8,18	9,11
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	2 305,7	3 165,5
Fartyg under byggnad	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,1	20,5
Summa anläggningstillgångar	2 305,8	3 186,0
Kortfristiga fordringar	196,2	276,7
Kortfristiga placeringar	222,8	273,3
Kassa och bank	243,6	406,2
Summa omsättningstillgångar	662,6	956,2
Summa tillgångar	2 968,5	4 142,2
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	1 221,9	2 089,8
Långfristiga skulder	1 412,6	1 699,7
Kortfristiga skulder	334,0	352,7
Summa eget kapital och skulder	2 968,5	4 142,2

Som säkerhet för företagets skulder har aktier i dotterbolag ställts som säkerhet.

Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan-dec 2017							
IB 2017-01-01	381,8	61,9	562,3	19,3	0,0	1 064,4	2 089,8
Periodens totalresultat	0,0	0,0	-176,2	-7,6	0,0	-660,2	-844,0
Utdelning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9	-23,9
UB 2017-12-31	381,8	61,9	386,1	11,7	0,0	380,4	1 221,9
Förändringar jan-dec 2016							
IB 2016-01-01	381,1	61,9	406,2	0,0	0,0	1 018,8	1 868,7
Periodens totalresultat	0,0	0,0	156,1	19,3	0,0	69,5	244,9
Utdelning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9	-23,9
UB 2016-12-31	381,1	61,9	562,3	19,3	0,0	1 064,4	2 089,8

KONCERNEN

Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2016	Helår 2017	Helår 2016
Löpande verksamhet				
Resultat före skatt	-42,0	33,5	-660,2	56,9
Justeringsposter:				
Avskrivningar/Nedskrivningar	43,0	61,0	675,9	237,2
Resultat sålda fartyg	0,0	-54,8	0,0	-54,8
Övriga poster	-4,9	8,3	-30,6	-12,2
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	-4,0	48,0	-14,9	227,0
Förändringar i rörelsekapital	0,8	-68,0	61,1	17,7
Kassaflöde från löpande verksamhet	-3,2	-20,0	46,2	244,7
Investeringsverksamhet				
Försäljning av anläggningstillgångar	-2,7	826,2	307,4	826,2
Investering i anläggningstillgångar	-19,4	-10,5	-78,0	-89,5
Försäljning av finansiella tillgångar	45,4	0,0	321,1	0,0
Investering i finansiella tillgångar	-64,8	-256,8	-281,3	-256,8
Övriga finansiella poster	0,0	0,0	-0,6	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-41,6	558,9	268,5	479,9
Finansieringsverksamhet				
Upptagning av lån	0,0	1 734,3	0,0	1 734,3
Amortering av lån	-68,9	-2 214,4	-408,8	-2 352,2
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	-23,9	-23,9
Övrig finansiering	0,2	0,0	-9,5	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-68,7	-480,1	-442,2	-641,8
Periodens kassaflöde	-113,5	58,7	-127,6	82,8
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	350,7	305,3	406,3	273,6
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	6,5	42,3	-35,1	50,0
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	243,6	406,3	243,6	406,3
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit				
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:				
Likvida medel vid årets början	1,5	17,0	-40,5	24,1
Periodens kassaflöde	5,1	25,3	5,4	25,9
	6,6	42,3	-35,1	50,0

Resultaträkning i sammandrag

MSEK	Helår 2017	Helår 2016
Nettoomsättning	44,8	2,9
Driftskostnader fartyg	-52,4	0,0
Övriga externa kostnader	-12,3	-14,2
Personalkostnader	-15,6	-15,5
Rörelseresultat	-35,5	-26,8
Resultat från dotterbolag	49,7	55,4
Övriga ränteintäkter och liknande poster	57,1	55,1
Räntekostnader och liknande poster	-64,7	-47,4
Resultat före skatt	6,7	36,2
Skatt	0,0	-40,0
Resultat efter skatt	6,7	-3,8

Balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2017	31 dec 2016
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,0
Andelar i koncernföretag	745,8	745,8
Summa anläggningstillgångar	745,8	745,8
Kortfristiga fordringar	3,1	25,3
Fordran koncernbolag	1 192,1	1 525,9
Kassa och bank	20,1	44,2
Summa omsättningstillgångar	1 215,3	1 595,4
Summa tillgångar	1 961,1	2 341,2
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	567,3	584,5
Långfristiga skulder	1 178,8	1 521,9
Kortfristiga skulder	215,0	234,8
Summa eget kapital och skulder	1 961,1	2 341,2

Per 31 december 2017 hade bolaget ställda säkerheter om MSEK 715,8 (715,8).



Risker och riskhantering

I likhet med alla affärsdrivande företag är Concordia Maritimes verksamhet förknippad med vissa risker vilka, om de inträffar, kan ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning och framtidsutsikter, eller medföra att värdet på Bolagets aktier minskar, vilket kan leda till att investerare förlorar hela eller delar av sitt investerade kapital. Riskerna nedan är inte ordnade efter betydelse och utgör inte heller de enda risker och osäkerheter som Bolaget ställs inför. Ytterligare risker och osäkerhetsfaktorer som Bolaget för närvarande inte känner till eller inte bedömer som väsentliga kan också komma att utvecklas till faktorer som kan komma att ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning eller framtidsutsikter. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara komplett eller exakt då risker och dess grad varierar över tiden.

Riskområdena utgörs övergripande av företagsrisker, marknadsrelaterade risker, operativa risker och finansiella risker.

- Med *företagsrisker* avses främst övergripande risker relaterade till själva styrningen och driften av bolaget. Hit hör bl a risker relaterade till varumärke, medarbetare, likviditet och finansiering.
- Med *marknadsrelaterade* risker avses främst risker relaterade till förändringar i omvärld och marknad, det vill säga risker som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till i den långsiktiga planeringen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till konjunktur, fraktrater, oljeprisets utveckling samt politiska risker.
- Med *operativa* risker avses här risker relaterade till styrningen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till försäkringsfrågor, miljö och fartygsdrift.
- Till de främsta *kreditrelaterade* och *finansiella* riskerna hör motpartsrisker gentemot kunder, varv samt andra underleverantörer och samarbetspartners.

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2016, vilken finns tillgänglig på www.concordiamaritime.com

Definitioner

Shipping

CO₂
Koldioxid.

CVC

Consecutive Voyage Charter. Kontrakt som innebär full sysselsättning till en kontrakterad kund. Ersättningen (frakten) baseras på spotmarknaden.

High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarigare olycka.

Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmar i mantimmar (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmar).

Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

NO_x

Kväveoxid.

Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

SO_x

Svaveloxid.

Spotbefraktning (öppna marknaden)

Kontraktering av fartyg för varje enskild resa.

Tidsbefraktning

Kontraktering av fartyg över längre period till fasta rater.

Alternativa nyckeltal¹⁾

EBITDA

Resultatmättet innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar och avskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Kassaflöde från rörelsen

Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar). Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Resultat exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmättet innebär resultat före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmättet innebär resultat per aktie före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Soliditet

Eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolaget anser att nyckeltalet underlättar för investerare att skapa sig en bild av Bolagets kapitalstruktur.

1) Alternativa nyckeltal enligt European Securities and Markets Authority ESMA

Avstämning av alternativa nyckeltal

EBITDA

MSEK	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2016	Helår 2017	Helår 2016
Rörelseresultat	-32,9	47,5	-624,6	82,7
Avskrivningar/Nedskrivningar	43,0	61,0	675,9	237,2
EBITDA	10,1	108,5	51,3	319,9

Resultat exklusive nedskrivning och skatt

MSEK	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2016	Helår 2017	Helår 2016
Resultat efter skatt	-42,0	34,3	-660,2	69,5
Nedskrivning	0	0	473,7	0
Skatt	0,0	-0,8	0,0	-12,7
Resultat exklusive nedskrivning och skatt	-42,0	33,5	-186,5	56,9

Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

MSEK	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2016	Helår 2017	Helår 2016
Resultat exklusive nedskrivning och skatt	-42,0	33,5	-186,5	56,9
Antal aktier (miljoner)	47,729798	47,729798	47,729798	47,729798
Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt	-0,88	0,70	-3,91	1,19

Räntabilitet på eget kapital

MSEK	Helår 2017	Helår 2016
Resultat efter skatt	-660,2	69,5
Eget kapital	1 582,2	1 941,8
Räntabilitet på eget kapital	-42%	4%

Räntabilitet på sysselsatt kapital

MSEK	Helår 2017	Helår 2016
Resultat efter finansnetto	-660,2	56,9
Finansiella kostnader	70,7	25,3
Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader	-589,5	82,1
Balansomslutning	3 468,5	4 283,4
Icke räntebärande skulder	-105,8	-123,2
Sysselsatt kapital	3 362,6	4 160,3
Räntabilitet på sysselsatt kapital	-17,5%	2,0%

Räntabilitet på totalt kapital

MSEK	Helår 2017	Helår 2016
Resultat efter finansnetto	-660,2	56,9
Finansiella kostnader	70,7	25,3
Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader	-589,5	82,1
Balansomslutning	3 468,5	4 283,4
Räntabilitet på totalt kapital	-17,0%	1,9%

Soliditet

MSEK	Helår 2017	Helår 2016
Eget kapital	1 221,9	2 089,8
Balansomslutning	2 968,5	4 142,2
Soliditet	41%	50%

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen. Från och med 1 januari 2016 har beslutet tagits att bruttoredovisa intäkterna och kostnaderna från spotbefraktningen under Spotbefraktningintäkter respektive Driftskostnader fartyg i koncernens resultaträkning. Dessa nettoredovisades tidigare under Spotbefraktningintäkter och förändringen görs för att i redovisningen tydligare spegla de enskilda komponenter som ingår i spotbefraktningens resultat. Koncernens intäkter samt rörelsekostnader påverkades, men ändringen fick ingen nettoeffekt i koncernens rörelseresultat.

Från och med räkenskapsåret 2018 ersätts IAS 18 för redovisning av intäkter med IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder. Bolaget har valt att tillämpa en framåtriktad övergång, vilket innebär att ingen omräkning av jämförelsesiffror kommer att ske. Bolaget har undersökt de förväntade effekterna på koncernens finansiella rapporter vid tillämpningen av IFRS 15 och har kommit fram till att det inte kommer ske några väsentliga förändringar i och med övergången.

Från och med räkenskapsåret 2018 kommer bolaget också att tillämpa redovisning av intäkter i enlighet med ett uttalande från U.S. Securities and Exchange Commission där periodisering av intäkter

från spotresor kommer att ske från tidpunkten då fartyget påbörjar lastningen till tidpunkten då fartyget avslutar lossningen. Fram till och med räkenskapsåret 2017 periodiseras intäkter från spotresor från tidpunkten då fartyget avslutar lossningen av föregående last till dess lossningen av nuvarande last är avslutad. En initial analys av effekten i koncernens finansiella rapporter relaterad till denna ändring visar på en negativ engångseffekt i intäkterna av mindre karaktär.

Bolagets överskottslikviditet placeras i obligationer och aktier. Dessa redovisas till och med räkenskapsåret 2017 i enlighet med IAS 39 som ”finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet”, vilket innebär att de redovisas till verkligt värde via resultaträkningen. Redovisningen förväntas bli oförändrad vid övergången till IFRS 9 från och med räkenskapsåret 2018. Obligationerna och aktierna värderas till verkligt värde enligt Nivå 1, observerbar marknadsdata.

Bolaget bedömer att införandet av IFRS 9 inte kommer att ha väsentlig påverkan på rapporten över resultat och övrigt totalresultat eller rapporten över finansiell ställning med avseende på den säkringsredovisning i enlighet med IAS 39 som bolaget tillämpar för det ränteswapavtal bolaget avslutade under räkenskapsåret 2017 och vars realisationsvinst periodiseras till resultaträkningen via övrigt totalresultat över avtalets ordinare löptid.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2016, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför. Rapporten är inte granskad av bolagets revisorer.

Göteborg den 30 januari 2018

Carl-Johan Hagman
Ordförande

Stefan Brocker
Vice ordförande

Daniel Holmgren

Mats Jansson

Helena Levander

Mahmoud Sifaf

Alessandro Chiesi

Michael G:son Löw

Morten Chr. Mo

Dan Sten Olsson

Kim Ullman
Verkställande direktör

Kvartalsöversikt

MSEK	Kv 4 2017	Kv 3 2017	Kv 2 2017	Kv 1 2017	Kv 4 2016	Kv 3 2016	Kv 2 2016	Kv 1 2016
Resultatposter								
Summa intäkter ¹⁾	193,8	197,7	211,1	224,9	278,5	215,3	280,8	263,6
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning ¹⁾	-226,7	-245,9	-256,5	-249,3	-231,0	-225,1	-280,2	-219,2
Rörelseresultat (EBIT)	-32,9	-521,8	-45,4	-24,4	47,5	-9,8	0,7	44,4
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	—	—	—	—	—	—	—	—
Finansnetto	-9,1	-11,2	1,6	-16,8	-14,0	-12,6	11,7	-11,0
Resultat efter finansnetto	-42,0	-533,1	-43,9	-41,2	33,5	-22,4	12,4	33,4
Resultat efter skatt	-42,0	-533,1	-43,9	-41,2	34,3	-10,6	12,4	33,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3,2	39,5	11,4	-1,6	-20,0	37,5	96,7	130,7
EBITDA	10,1	1,9	10,0	29,3	108,4	50,8	57,2	103,4
Balansposter								
Fartyg (antal)	2 305,7 (11)	2 319,5 (11)	2 892,1 (11)	3 104,7 (11)	3 165,5 (11)	3 810,4 (13)	3 810,6 (13)	3 681,9 (13)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	0	0	0	0
Likvida medel och placeringar	466,4	546,9	589,1	722,7	679,5	305,3	291,1	359,4
Övriga tillgångar	196,2	201,4	261,4	267,0	276,7	223,2	242,1	267,2
Räntebärande skulder	1 635,6	1 702,3	1 808,6	1 975,3	1 946,5	2 310,5	2 292,9	2 321,5
Övriga skulder och avsättningar	111,0	106,8	106,7	98,8	105,9	114,0	150,2	124,8
Eget kapital	1 221,9	1 259,0	1 827,4	2 020,4	2 089,8	1 914,5	1 900,9	1 862,2
Balansomslutning	2 968,5	3 068,1	3 742,7	4 094,6	4 142,2	4 339,0	4 344,0	4 308,5
Nyckeltal, %								
Soliditet	41	41	49	49	50	44	44	43
Räntabilitet på totalt kapital	-17	-14	0	0	2	2	4	5
Räntabilitet på sysselsatt kapital	-18	-14	0	0	2	2	4	5
Räntabilitet på eget kapital	-42	-32	-3	-3	4	5	8	10
Rörelsemarginal	-17	-264	-21	-11	17	-5	0	17
Aktiedata								
Summa intäkter ¹⁾	4,06	4,14	4,42	4,71	5,83	4,51	5,88	5,52
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-4,75	-5,15	-5,37	-5,22	-4,84	-4,72	-5,87	-4,59
Rörelseresultat	-0,69	-10,93	-0,95	-0,51	0,99	-0,21	0,01	0,93
Finansnetto	-0,19	-0,23	0,03	-0,35	-0,29	-0,26	0,25	-0,23
Resultat efter skatt	-0,88	-11,17	-0,92	-0,86	0,72	-0,22	0,26	0,70
Kassaflöde från löpande verksamhet	-0,07	0,83	0,24	-0,03	-0,42	0,79	2,03	2,74
EBITDA	0,21	0,04	0,21	0,61	2,27	1,06	1,2	2,17
Eget kapital	25,60	26,38	38,29	42,33	43,78	40,11	39,83	39,02

Notera att det inte förekommit någon utspädningsseffekt sedan 2002.

Definitioner se sidan 15.

1) Redovisningsprinciper se sidan 17.

Kontakt



Kim Ullman,
VD
031 85 50 03
eller 0704 85 50 03
kim.ullman@
concordiamaritime.com



Ola Helgesson,
Finansdirektör
031 85 50 09
eller 0704 85 50 09
ola.helgesson@
concordiamaritime.com

Kalender

Q1 2018, Bolagsstämma 24 april 2018
Q2 2018 14 augusti 2018
Q3 2018 8 november 2018

Distribution Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på concordiamaritime.com

Informationen i denna rapport är sådan som Concordia Maritime skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 30 januari 2018, cirka kl 14.00.

Concordia Maritime
405 19 Göteborg
Tel 031 85 50 00
Org. nr. 556068-5819
www.concordiamaritime.com

Flottan per 2018-01-30



Fartygsnamn	Sysselsättning	Partner
Produkttankers		
P-MAX		
Stena Premium	Spot	Stena Bulk
Stena Polaris	Spot	Stena Bulk
Stena Performance	Timecharter t.o.m. juni 2018	Stena Bulk
Stena Provence	Timecharter t.o.m. sept. 2018	Stena Bulk
Stena Progress	Timecharter t.o.m. maj 2019	Stena Bulk
Stena Paris	Timecharter t.o.m. juli 2018	Stena Bulk
Stena Primorsk	Timecharter t.o.m. juni 2018	Stena Bulk
Stena Penguin	Spot	Stena Bulk
Stena Perros	Spot	Stena Bulk
Stena President	Timecharter t.o.m. maj 2018	Stena Bulk
IMOIMAX		
Stena Image ¹⁾	Spot	Stena Bulk
Stena Important ²⁾	Spot	Stena Bulk
MR ECO		
Ej namngivet fartyg ³⁾	Spot	Stena Bulk
Ej namngivet fartyg ⁴⁾	Spot	Stena Bulk
Ej namngivet fartyg ⁴⁾	Spot	Stena Bulk
Ej namngivet fartyg ⁵⁾	Spot	Stena Bulk
Ej namngivet fartyg ⁶⁾	Spot	Stena Bulk
Ej namngivet fartyg ⁶⁾	Spot	Stena Bulk
Råoljetankers		
Suezmax		
Stena Supreme ⁷⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

- 1) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2024, med årliga köpoptioner från år 2020
2) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2026 med köpobligation samma år
3) 50% charter december 2017 – november 2018 (med option ytterligare 12 månader)
4) 50% charter juni/juli 2017 – juni/juli 2019
5) 50% charter januari 2018 – januari 2020
6) 50% charter april/maj 2018 – april/maj 2019
7) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2028, med årliga köpoptioner från år 2019